УТВЕРЖДАЮ
Ректор Автономной некоммерческой
организации высшего образования
«Российский новый университет»
доктор технических наук, профессор
_____ В.А. Зернов
«08» октября 2026 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
Автономной некоммерческой организации высшего образования
«Российский новый университет»

Диссертация Матюхина Алексея Алексеевича на тему «Взаимодействие механизмов параллельного импорта и программ импортозамещения в стратегии развития автомобильной промышленности» выполнена на кафедре Экономики Института экономики, управления и финансов АНО ВО «РосНОУ».

В период подготовки диссертации аспирант Матюхин Алексей Алексеевич занимал должность заместителя начальника отдела таможенных платежей службы федеральных таможенных доходов Центральной акцизной таможни. Руководил отделом, ответственным за контроль, учет и взимание таможенных платежей, включая утилизационный сбор. Профессиональный опыт на государственной службе позволил применить эмпирические данные из практики для теоретического анализа, усиливая практическую ценность научной работы.

В 2022 году Матюхин Алексей Алексеевич окончил Автономную некоммерческую организацию высшего образования «Российский новый университет» и получил квалификацию «Специалист таможенного дела» по программе 38.05.02. Таможенное дело (Диплом №137724 0846028 от 09 июля 2022 года).

В 2026 году закончил аспирантуру АНО ВО «Российский новый университет» по научной специальности 5.2.3 «Региональная и отраслевая экономика».

Удостоверение о сдаче кандидатских экзаменов выдано в 2026 году Автономная некоммерческая организация высшего образования «Российский новый университет».

Научный руководитель – Алпатова Эльмира Сунгатовна, доктор экономических наук, доцент, профессор кафедры экономики АНО ВО «Российский новый университет»

По итогам обсуждения принято следующее заключение.

Оценка выполненной работы соискателем.

Диссертация на соискание ученой степени кандидата экономических наук посвящена актуальной научной проблеме взаимодействия механизмов параллельного импорта и программ импортозамещения в автомобильной промышленности Российской Федерации. Актуальность исследования обусловлена необходимостью поиска сбалансированных подходов к регулированию внешнеторговых потоков в условиях санкционных ограничений, нарушения традиционных цепочек поставок и структурной трансформации автомобильной отрасли. Особую значимость приобретает разработка инструментов, позволяющих одновременно обеспечивать доступность необходимых импортных товаров и стимулировать развитие отечественного производства, повышать уровень локализации и снижать технологическую зависимость отрасли.

Для компенсации дефицита импортных товаров введен механизм параллельного импорта. Данный инструмент носит преимущественно временный и адаптационный характер: он позволяет поддерживать бесперебойность производства, сохранять ассортимент и снижать риски дефицита критически важных компонентов.

В отличие от параллельного импорта, импортозамещение представляет собой долгосрочное направление промышленной политики, ориентированное на формирование отечественных производственных мощностей и снижение технологической зависимости от импорта. Для автомобильной промышленности ключевое значение приобретает локализация производства транспортных средств, которая становится ключевым фактором обеспечения технологической, экономической и промышленной безопасности страны.

Таким образом, параллельный импорт и импортозамещение следует рассматривать как взаимодополняющие механизмы: первый обеспечивает краткосрочную устойчивость поставок, второй формирует долгосрочные условия технологической и экономической безопасности отечественного автомобилестроения.

Личный вклад соискателя заключается в самостоятельной разработке и обосновании организационно-экономических инструментов сбалансированного взаимодействия параллельного импорта и программ импортозамещения в автомобильной промышленности России. Соискателем проведен анализ нормативно-правовой базы и статистических данных о развитии автомобильной отрасли, исследованы динамика и структура потоков параллельного импорта, выполнены расчеты показателей эффективности инвестиционных вложений (ROI) и чистой приведенной стоимости инвестиционного проекта (NPV). Для

оценки перспектив развития отрасли разработаны сценарные прогнозы, основанные на принципах ARIMA-прогнозирования.

Важным результатом самостоятельной работы соискателя стала разработка дифференцированных методологий расчета утилизационного сбора, организационно-экономического механизма селективного управления параллельным импортом («Промышленный фильтр»), а также предложения по использованию таможенной статистики ФТС России для мониторинга промышленной безопасности автомобильного рынка.

Диссертационная работа отличается высоким уровнем теоретической проработки, в том числе в части критического осмысления отечественной и зарубежной научной литературы. Соискатель демонстрирует глубокую вовлеченность в анализ работ по промышленной политике, выявляя пробелы в условиях санкционного давления и геоэкономических вызовов.

Обоснованность и достоверность результатов диссертационного исследования обеспечиваются использованием нормативно-правовых актов Российской Федерации, официальных статистических и аналитических материалов, а также применением совокупности общенаучных и специальных методов исследования, включая системный, формально-логический и статистический анализ. Достоверность аналитических выводов подтверждается проведением расчетов динамики и структуры импортных потоков, корреляционного анализа взаимосвязи параллельного импорта и уровня локализации производства (коэффициент корреляции Пирсона $r = -0{,}82$), расчетов показателей ROI и NPV, а также разработкой сценарных оценок развития автомобильной промышленности. Полученные результаты соотносятся с поставленными задачами исследования и служат обоснованием предложенных автором организационно-экономических и регуляторных решений.

Практическая и теоретическая значимость подтверждена Актами о внедрении результатов диссертационного исследования. Данные акты свидетельствуют о том, что разработанные автором выводы и рекомендации внедрены в деятельность соответствующих организаций (Центральная акцизная таможня, ООО «Грейт Волл Мотор Рус») и образовательный процесс (АНО ВО «Российский новый университет»), что подтверждает их востребованность.

Научная новизна результатов исследования заключается в разработке комплексного механизма взаимодействия параллельного импорта и программ импортозамещения в стратегии развития автомобильной промышленности, включающего селективное регулирование товаропотоков, их интеграцию в систему промышленной политики и оценки их вклада в снижение зависимости от импорта зарубежных товаров и повышение структурной устойчивости отрасли в целом.

Научная значимость работы заключается в формировании новых теоретических положений о взаимодействии параллельного импорта и политики импортозамещения как инструментах геоэкономической устойчивости автомобильной промышленности.

Наиболее значимыми результатами исследования является следующее:

1) разработаны методологии расчета суммы утилизационного сбора как инструмента промышленного выравнивания в автомобильной отрасли, направленные на стимулирование локализации производства транспортных средств, а также защиту отечественных производителей в условиях реализации параллельного импорта и программ импортозамещения;

2) установлена и выявлена отрицательная корреляционная зависимость между динамикой параллельного импорта автомобилей и показателем локализации производства (коэффициент Пирсона r = -0,82), что обосновывает необходимость дифференцированного регулирования параллельного импорта;

3) предложена классификационная схема разделения импортных потоков на две основные группы: «полезный импорт» (автокомпоненты, необходимые для локального производства транспортных средств) и «вредный импорт» (готовые транспортные средства, конкурирующие с отечественной сборкой);

4) доказана необходимость введения механизма «промышленного фильтра» для товаров, ввозимых по параллельному импорту, который представляет собой инструмент селективного контроля, направленный на разделение потоков импортных товаров на «полезный импорт» и «вредный импорт»;

5) обоснована целесообразность разработки системы мониторинга промышленной безопасности с использованием таможенной статистики ФТС России как ключевого инструмента раннего предупреждения возможных рисков, связанных с ввозом товаров по параллельному импорту, обеспечивающая оперативное вмешательство Минпромторга России и минимизацию экономических угроз;

6) построены сценарные прогнозы развития автомобильной отрасли в условиях реализации мер по управлению параллельным импортом, предложенных автором, включая поэтапное сокращение его объемов ввоза, усиление нетарифных мер со стороны государства и локализации производства.

Теоретическая значимость диссертационного исследования заключается в разработке новой концептуальной модели целенаправленного и селективного регулирования параллельного импорта в автомобильной промышленности через инструменты таможенно-тарифной политики, а не через общее администрирование.

Практическая значимость диссертационного исследования состоит в том, что рекомендации и выводы могут быть использованы Правительством Российской Федерации, в частности Минпромторгом России, в целях сбалансированного развития автомобильной промышленности Российской Федерации через инструменты таможенно-тарифного регулирования, которые позволят целенаправленно формировать структуру импорта и защищать интересы отечественного производства при сохранении доступности ключевых компонентов.

Диссертационная работа Матюхина Алексея Алексеевича на тему «Взаимодействие механизмов параллельного импорта и программ импортозамещения в стратегии развития автомобильной промышленности» представляет собой самостоятельное, законченное и оригинальное научное исследование и соответствует специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика.

Соответствие пунктам паспорта специальности: диссертационное исследование соответствует паспорту научной специальности 5.2.3 «Региональная и отраслевая экономика» (экономика промышленности) по следующим основаниям: разработка концептуальной модели сбалансированного развития автомобильной промышленности на основе инструментов таможенно-тарифного регулирования соответствует пункту 2.1 паспорта специальности; анализ влияния параллельного импорта на цепочки добавленной стоимости, включая издержки, сроки поставки, доступность компонентов и конечную стоимость продукции для потребителя, соответствует пункту 2.6; предложенные автором селективные инструменты управления импортом соотносятся с пунктом 2.11 паспорта специальности.

Полнота изложения материалов диссертации в работах, опубликованных соискателем. Результаты исследования и отдельные положения диссертации получили апробацию в десяти научных публикациях общим объемом 4,29 п. л.

Наиболее полно основные положения диссертации представлены в следующих публикациях автора.

Публикации в рецензируемых журналах, рекомендованных ВАК при Минобрнауки России

1. Матюхин А.А. Параллельный импорт и контрафактная продукция: понятия, сущность и основные отличия // Естественно-гуманитарные исследования. - 2023. - № 5 (49). - С. 189-193. (0,63 п. л.)
2. Матюхин А.А. Влияние параллельного импорта на экономику Российской Федерации // Вестник Академии знаний. - 2023. - № 3(56). - С. 162-164. (0,35 п. л.)

3. Матюхин А.А. Логистика параллельного импорта в условиях экономических санкций // Вестник Института экономики Российской академии наук. - 2023. - № 6. - С. 172-185. (0,82 п. л.)

Публикации в изданиях РИНЦ

1. Матюхин А.А. Легализация параллельного импорта в Российской Федерации // Всероссийская ежегодная декабрьская научно-практическая студенческая конференция: Сборник трудов конференции, Москва, 02–14 декабря 2022 года. Том II. – Москва: Российский новый университет. - 2023. - С. 222-226. (0,33 п. л.)

2. Матюхин А.А. История политики импортозамещения в России и за рубежом // Цивилизация знаний: российские реалии: Сборник трудов XXIV международной научной конференции, Москва, 03–21 апреля 2023 года. – Москва: Российский новый университет. - 2023. - С. 843-850. (0,32 п. л.)

3. Матюхин А.А. Влияние экономический санкций на логистику в России // Актуальные тренды в экономике и финансах: Материалы всероссийской научно-практической конференции, Омск, 07 декабря 2023 года. – Омск: Финансовый университет при Правительстве РФ. - 2023. - С. 198-200. (0,22 п. л.)

4. Матюхин А.А. Параллельный импорт в автомобильной сфере // Всероссийская ежегодная декабрьская научно-практическая студенческая конференция: Сборник трудов конференции, Москва, 08–18 декабря 2023 года. – Москва: Российский новый университет. - 2024. - С. 546-549. (0,27 п. л.)

5. Матюхин А.А. Кластерный подход в ключевых отраслях экономики (на примере дальневосточного федерального округа) // Цивилизация знаний: российские реалии: Сборник материалов XXVI Международной научной конференции, Москва, 01–25 апреля 2025 года. – Москва: Российский новый университет. - 2025. - С. 459-463. (0,33 п. л.)

6. Матюхин А.А. Политика импортозамещения в информационных технологиях // Современные исследования: теория, практика, результаты: Сборник материалов XIV Международной научно-практической конференции, Москва, 14 марта 2025 года. – Москва: АНО ДПО «Центр развития образования и науки», Гуандунский университет иностранных языков и международной торговли (GDUFS). - 2025. - С. 265-270. (0,33 п. л.)

7. Матюхин А.А. Экономические санкции как фактор развития политики импортозамещения в Российской Федерации // От экономического роста к устойчивому развитию России: гипотезы, концепции, практики: монография. Самара: НИЦ «ПНК». - 2024. - С. 51-60. (0,69 п. л.)

Ценность научных работ соискателя состоит в анализе автомобильной отрасли с целью разработки механизма сбалансированного развития автомобильной промышленности посредством инструментов таможенно-тарифного регулирования.

Текст диссертационной работы проверен системой «Антиплагиат». Некорректных заимствований не выявлено, оригинальные блоки составляют 86,04% текста.

Выводы: Диссертация на тему «Взаимодействие механизмов параллельного импорта и программ импортозамещения в стратегии развития автомобильной промышленности» Матюхина Алексея Алексеевича соответствует критериям, установленным в соответствии с Федеральным законом «О науке и государственной научно-технической политике».

Диссертация на тему «Взаимодействие механизмов параллельного импорта и программ импортозамещения в стратегии развития автомобильной промышленности» Матюхина Алексея Алексеевича рекомендована к защите на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика.

Заключение принято на объединённом заседании кафедры Экономики и Финансов и банковского дела АНО ВО «Российский новый университет».

Присутствовало на заседании 17 человек, в том числе 6 доктора экономических наук (по специальностям 08.00.05; 08.00.10; 08.00.01; 5.2.3), 1 доктор физико-математических наук, 9 кандидата экономических наук (по специальностям 08.00.05; 08.00.10; 08.00.01) и 1 кандидата технических наук.

Результаты голосования: «за» – 16 чел., «против» – нет, «воздержались» – нет, протокол №3 от «24» сентября 2026 г.

Заведующий кафедрой экономики
кандидат экономических наук, доцент О.В. Логачева